

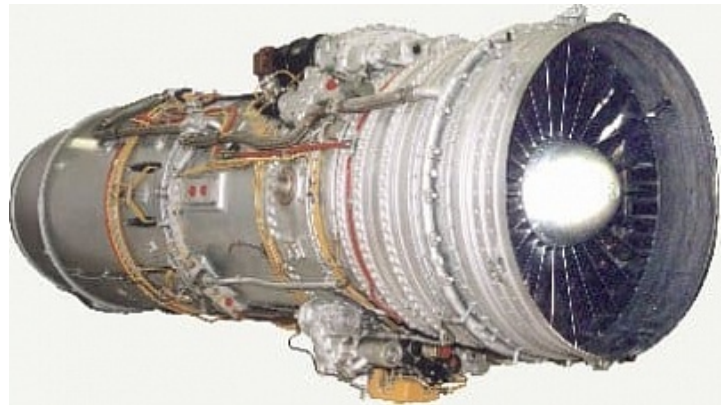
АО "ОДК-Авиадвигатель"

Тип компании	Крупные
Отрасль	Машиностроение
Адрес	614990, Россия, г.Пермь, ГСП, Комсомольский пр., 93
Телефон	+7 (342) 24-09-786
График работы	с 8-00 до 17-00
Официальный сайт	www.avid.ru
Электронная почта	office@avid.ru

Название продукции

АО «ОДК-Авиадвигатель» – конструкторское бюро по разработке газотурбинных двигателей для авиации, а также промышленных газотурбинных установок и электростанций на базе авиационных технологий:

- разработка газотурбинных двигателей для авиации;
- разработка, серийный выпуск, монтаж «под ключ», пусконаладочные работы, ремонт, гарантийное и текущее обслуживание ГТЭС мощностью от 2,5 до 25 МВт;
- разработка, сопровождение серийного производства и эксплуатации ГТУ для нагнетателей газа магистральных газопроводов мощностью от 4 до 34 МВт;
- производство модулей, деталей, сборочных единиц для авиадвигателей и ГТУ как собственной, так и сторонней разработки;
- конструкторское сопровождение серийного изготовления авиадвигателей и ГТУ собственной разработки;
- продление ресурса изделий собственной разработки в эксплуатации;
- ремонт изделий собственной разработки;
- сервисные услуги по авиационным и промышленным двигателям, а также электростанциям собственного изготовления;
- инженеринговые услуги в области механики, вибраций, процессов горения, аэродинамики, компьютерного проектирования, разработки частей и узлов газотурбинных двигателей, установок и стендов для их испытаний.



Область применения продукции

- Гражданская и транспортная авиация
- Транспортировка нефти газа
- Энергетика

Конкурентные преимущества

АО «ОДК-Авиадвигатель» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Ростеха) – российское конструкторское бюро-разработчик газотурбинных двигателей для авиации, а также промышленных газотурбинных установок (ГТУ) и электростанций на базе авиационных технологий. Специалисты «ОДК-Авиадвигатель» готовы к реализации новых сложных проектов. Молодой, высокоинтеллектуальный коллектив КБ, опираясь на мощные традиции пермской конструкторско-технологической школы, реализует ее богатый потенциал. Многолетний успешный опыт проектирования и

внедрения в серийное производство и эксплуатацию новых двигателей, накопленный пермской конструкторской школой за 82 года, дает уверенность в том, что все проекты «ОДК-Авиадвигатель» будут успешно реализованы

Краткое описание продукции

Ведется разработка семейства турбореактивных двигателей для ближнесреднемагистральных самолетов типа МС-21. В 2018 году полностью отечественный базовый двигатель ПД-14 сертифицирован Авиарегистром РФ, а в декабре 2020 года совершил свой первый полет на крыле самолета МС-21-310. Летом 2021 года газогенератор двигателя ПД-14 успешно прошел испытания вулканическим пеплом. Испытания проводились в рамках валидации Сертификата типа двигателя ПД-14 в Европейском агентстве авиационной безопасности в части требований пункта CS-E 1050 («Воздействие опасных факторов вулканических облаков»). Пермское КБ – первое в России двигателестроительное предприятие, чье изделие прошло проверку пеплом. В 2021 году самолет МС-21-310, оснащенный силовой установкой на базе двигателей ПД-114, продемонстрировал свои возможности, участвуя в летных программах международных авиасалонов в Жуковском и Дубае.

В настоящее время «ОДК-Авиадвигатель» реализует программу «Создание семейства двигателей большой тяги на базе газогенератора ПД-35». В сентябре 2021 года завершена сборка демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35, и он успешно прошел первые испытания в условиях стандартной атмосферы на стенде «ОДК-Авиадвигатель». Сегодня специалисты пермского КБ работают над созданием двигателя-демонстратора технологий. Разработанный газогенератор в дальнейшей перспективе станет основой для создания двигателей в диапазоне тяг от 24 до 38 тс для перспективных широкофюзеляжных пассажирских и транспортных самолетов. Создание ПД-35 поможет в реализации амбициозных проектов двигателестроительного кластера промышленности нашей страны.

По заказу ПАО «Газпром» начаты работы по созданию двигателя промышленного назначения с малоэмиссионной камерой сгорания на базе газогенератора ПД-14 мощностью 12 и 16 МВт. В октябре 2021 года в рамках юбилейного X Петербургского международного газового форума состоялась презентация новых газотурбинных установок разработки АО «ОДК-Авиадвигатель» для ТЭК России.

Полным ходом ведется разработка малоэмиссионных камер сгорания для промышленных газотурбинных двигателей мощностью 16 и 25 МВт. В ноябре 2021 года на компрессорной станции КС-19 «Чайковская» ООО «Газпром трансгаз Чайковский» завершены приемочные испытания двигателя ПС-90ГП-2М с МЭКС разработки АО «ОДК-Авиадвигатель». Испытания прошли успешно, рекомендовано внедрить в промышленную эксплуатацию ГТУ-16ПМ с МЭКС в составе агрегатов для привода нагнетателей и турбогенераторов. В первом квартале 2022 года на КС «Игринская» ООО «Газпром трансгаз Чайковский

запланировано начало испытаний ГТУ-25ПМ с МЭКС.

С 1992 года КБ созданы два семейства ГТУ для газоперекачивающих и энергоагрегатов от 2,5 до 6 МВт и от 10 до 25 МВт. На начало 2022 года серийно произведено более 1100 газовых турбин промышленного назначения, их суммарная мощность превысила 14 900 МВт, наработка на объектах эксплуатации составила свыше 36 миллионов часов. Оборудование разработки «ОДК-Авиадвигатель» и серийного производства «ОДК-ПМ» участвует в значимых проектах: «Северный поток», «Сила Сибири», «Ямал» и др. Оборудование пермского КБ, работающее на попутном нефтяном газе, помогает утилизировать его и делает бизнес заказчиков более экологичным и прибыльным. «ОДК-Авиадвигатель» первым среди поставщиков газотурбинного оборудования внедрил сервисное обслуживание энергоагрегатов с оплатой за фактически отработанный машино-час. Главные заказчики пермских ГТУ – ПАО «Газпром», ПАО «ЛУКОЙЛ», ПАО «НК «Роснефть», ОАО «Сургутнефтегаз», ПАО «НОВАТЭК» и др.

Все материалы сайта доступны по лицензии: Creative Commons Attribution 4.0 International